



CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO / CERTIFICATE OF COMPLIANCE

PC23040317

**DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO V-16 GEOLOCALIZADO /
V-16 GEOLOCATED HAZARD WARNING DEVICE**

Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / Real Decreto 1030/2022 of 20 December amending Real Decreto 159/2021 of 16 March regulating roadside assistance services.

Nombre y dirección del solicitante /
Applicant's name and address : OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address : OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

Marca comercial / *Trade mark* : NEOWAY

Modelo / *Model* : T-912

Informe de ensayo / *Test report* : PC23040317

Marca de identificación /
Identification marking : IDIADA PC23040317

CONCLUSIONES / CONCLUSIONS: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / *The device described above has been tested and **FULFILLS** with the requirements of Real Decreto 1030/2022 of 20 December, amending Real Decreto 159/2021 of 16 March, which regulates roadside assistance services.*

L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 20/10/2023

Realizado por / *Performed by:*



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS

V. B°. / *Revised by:*



Ramon Santafè Guiu
JEFE DE DEPARTAMENTO



INFORME N° / REPORT No. PC23040317

RELATIVO A LA CERTIFICACIÓN DE DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO V-16
GEOLOCALIZADO SEGÚN EL REAL DECRETO 1030/2022, DE 20 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE
MODIFICA EL REAL DECRETO 159/2021, DE 16 DE MARZO, POR EL QUE SE REGULAN LOS
SERVICIOS DE AUXILIO EN LAS VÍAS PÚBLICAS / *CONCERNING THE CERTIFICATION OF V-16
GEOLOCATED HAZARD WARNING DEVICE ACCORDING TO THE REAL DECRETO 1030/2022 OF 20
DECEMBER AMENDING REAL DECRETO 159/2021 OF 16 MARCH REGULATING ROADSIDE
ASSISTANCE SERVICES.*

Nombre y dirección del solicitante /
Applicant's name and address : OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address : OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

Marca comercial / *Trade mark* : NEOWAY

Modelo / *Model* : T-912

Marca de identificación /
Identification marking : IDIADA PC23040317

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date of test report issue : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)
20/10/2023

CONCLUSIONES / *CONCLUSIONS*: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas, según se detalla en el anexo que se adjunta a este informe. / *The device described above has been tested and **FULFILLS** with the requirements of Real Decreto 1030/2022 of 20 December, amending Real Decreto 159/2021 of 16 March, which regulates roadside assistance services, as detailed in the annex to this report.*

Realizado por / *Performed by*:



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS

V. B°. / *Revised by*:



Ramon Santafè Guiu
JEFE DE DEPARTAMENTO

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE REPORT

Nombre y dirección del solicitante / <i>Applicant's name and address</i> ⁽¹⁾	: OVERSUNENERGY, S.L. C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica) 46980 PATERNA - Valencia
Nombre y dirección del fabricante / <i>Manufacturer's name and address</i> ⁽¹⁾	: OVERSUNENERGY, S.L. C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica) 46980 PATERNA - Valencia
Marca comercial / <i>Trade mark</i> ⁽¹⁾	: NEOWAY
Modelo / <i>Model</i> ⁽¹⁾	: T-912
Variantes / <i>Variants</i> ⁽¹⁾	: -
Identificación de las muestras / <i>Sample identification</i>	: HTC-2307/01779
Patrones de destello / <i>Flash patterns</i> ⁽¹⁾	: Destello simple / <i>Single flash</i>
Color / <i>Colour</i>	: Amarillo auto V-16 / <i>Amber V-16</i>
Número y categoría de la(s) fuente(s) luminosa(s) / <i>Light source(s) number and category</i> ⁽¹⁾	: 8 x LED
Alimentación del dispositivo / <i>Supplying system</i> ⁽¹⁾⁽²⁾	: Batería recargable / Rechargeable battery – Pila / <i>Cell</i>

⁽¹⁾ Información proporcionada por el cliente. El laboratorio no se hace responsable de dicha información /
Information provided by the client. The laboratory is not responsible for such information

⁽²⁾ Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*

Se adjuntan los siguientes documentos / *The following documents are attached:*

- Anexo I. Servicio de comunicaciones móviles corporativas de banda estrecha para internet de las cosas para balizas V-16. Cumplimiento de requisitos en materia de comunicaciones (CERTIFICADO TELCO) / *Annex I. Narrowband corporate mobile communications service for internet of things for V-16 beacons. Compliance with communications requirements (TELCO CERTIFICATE)*
- Anexo II. Pruebas de conexión de los dispositivos V-16 a la plataforma de coche conectado de la Dirección General de Tráfico, DGT3.0 / *Annex II. Connection tests of V-16 devices to the DGT3.0 connected car platform of the Dirección General de Tráfico.*
- Certificado UCA / *UCA Certificate*: E1 61272401D

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.

MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.


ESPECIFICACIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

COLOR: dispositivo luminoso de color amarillo auto. / <i>COLOUR: luminous device of amber colour.</i>	CORRECTO / CORRECT
IRRADIACIÓN: el sistema óptico estará diseñado de forma que la luz cubra un campo de visibilidad horizontal de 360 grados y en vertical un mínimo ± 8 grados hacia arriba y hacia abajo. / <i>IRRADIATION: the optical system shall be designed so that the light covers a horizontal visibility field of 360 degrees and vertically, a minimum of ± 8 degrees up and down.</i>	CORRECTO / CORRECT
INTENSIDAD LUMINOSA: la intensidad debe ser en el grado 0 entre 40 y 700 candelas efectivas, y en los grados ± 8 entre 25 y 600 candelas efectivas. En ambos casos, dicha intensidad se mantendrá durante al menos 30 minutos. El tiempo de encendido, "ON time" según se define en el Reglamento CEPE/ONU 65, será como máximo 0.4/frecuencia de destello. El tiempo de apagado, "OFF time" según se define en el Reglamento CEPE/ONU 65, será como mínimo de 0.1 segundos. El tiempo entre destellos inmediatamente consecutivos (Δt) para señales luminosas consistentes en grupos de varios destellos será el definido en el Reglamento ECE 65, Anexo 5. / <i>LUMINOUS INTENSITY: the intensity shall be at 0 degrees between 40 and 700 effective candles, and at grade ± 8 between 25 and 600 effective candles. In both cases, this intensity shall be maintained for at least 30 minutes.</i> <i>The ON time, as defined in UN/ECE Regulation 65, shall be a maximum of 0.4/flash rate.</i> <i>The OFF time as defined in UN/ECE Regulation 65 shall be a minimum of 0.1 seconds.</i> <i>The time between immediately consecutive flashes (Δt) for light signals consisting of groups of several flashes shall be as defined in ECE Regulation 65, Annex 5.</i>	CORRECTO / CORRECT
GRADO DE PROTECCIÓN IP: al menos será IP54. / <i>IP PROTECTION GRADE: at least it shall be IP54.</i>	CORRECTO / CORRECT
ESTABILIDAD: el equipo estará diseñado para quedar estable sobre una superficie plana, no desplazándose frente a una corriente de aire que ejerza una presión dinámica de 180 Pa, en la dirección más desfavorable para su estabilidad. / <i>STABILITY: The equipment shall be designed to remain stable on a flat surface, not moving in front of a current of air that exerts a dynamic pressure of 180 Pa, in the most unfavorable direction for its stability.</i>	CORRECTO / CORRECT
FRECUENCIA DE DESTELLO: entre 0,8 y 2 Hz. / <i>FLASH FREQUENCY: between 0.8 and 2 Hz.</i>	CORRECTO / CORRECT
RESISTENCIA CLIMÁTICA: se garantizará el funcionamiento de la luz a temperaturas de -10 °C y 50 °C. / <i>CLIMATIC RESISTANCE: the operation of the light shall be guaranteed at temperatures of -10 °C and 50 °C.</i>	CORRECTO / CORRECT
ALIMENTACIÓN: será autónoma a través de una pila o batería que deberá garantizar su uso al cabo de 18 meses. Se considerará que los dispositivos que utilicen una batería recargable y siempre que la carga del mismo se pueda realizar en el propio vehículo cumplen con este requisito. / <i>SUPPLYING SYSTEM: it shall be autonomous through a battery that must guarantee its use after 18 months. Devices using a rechargeable battery and provided that the battery can be charged in the vehicle itself shall be deemed to comply with this requirement.</i>	CORRECTO / CORRECT

RESULTADOS COLORIMÉTRICOS: AMARILLO AUTO / COLORIMETRIC RESULTS: AMBER ZONE

- Límite hacia el verde / Limit towards the green: $y \leq x - 0.120$
- Límite hacia el rojo / Limit towards the red: $y \geq 0.390$
- Límite hacia el blanco / Limit towards the white: $y \geq 0.790 - 0.670x$

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.

MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



Coordenadas cromáticas (eje de referencia) / Chromatic co-ordinates (reference axis)		
x	0.562	CORRECTO / CORRECT
y	0.436	
z	0.002	

RESULTADOS FOTOMÉTRICOS / PHOTOMETRIC RESULTS

Frecuencia / Frequency (f): $0.8 \text{ Hz} \leq f \leq 2 \text{ Hz}$	f = 1.00 Hz	CORRECTO / CORRECT
Tiempo de encendido / On time: $t_{\text{ON}} \leq 0.4/f$	$t_{\text{ON}} = 380.8 \text{ ms} \leq 0.4/f = 400.0 \text{ ms}$	CORRECTO / CORRECT
Tiempo de apagado / Off time: $t_{\text{OFF}} \geq 100 \text{ ms}$	$t_{\text{OFF}} = 618.0 \text{ ms}$	CORRECTO / CORRECT
Diferencia de tiempo / Time distance measurements: Δt	$\Delta t = \text{---}$	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Valores mínimos de intensidad luminosa efectiva / Minimum values of effective luminous intensity (J_e):

	Medidas tras 1 minuto de encendido / Measures after 1 minute of operation (cd_{ef})		Medidas tras 30 minutos de encendido / Measures after 30 minutes of operation (cd_{ef})	
0° V	$40 \leq J_e \leq 700$	61.9	$40 \leq J_e \leq 700$	61.3
+8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	50.1	$25 \leq J_e \leq 600$	49.6
-8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	40.9	$25 \leq J_e \leq 600$	40.5

Valor máximo de intensidad luminosa efectiva / Maximum value of effective luminous intensity (J_e):

	Medidas tras 1 minuto de encendido / Measures after 1 minute of operation (cd_{ef})		Medidas tras 30 minutos de encendido / Measures after 30 minutes of operation (cd_{ef})	
0° V	$40 \leq J_e \leq 700$	67.8	$40 \leq J_e \leq 700$	67.2
+8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	50.7	$25 \leq J_e \leq 600$	50.2
-8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	49.1	$25 \leq J_e \leq 600$	48.6

Irradiación / Irradiation	CORRECTO / CORRECT
Intensidad luminosa / Luminous intensity	CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place: L'Albornar, E-43710 Santa Oliva (Tarragona)

Fecha del ensayo / Test date: 19/07/2023 – 25/08/2023



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS

- * LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
- * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
- * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



ANEXO I

Servicio de comunicaciones móviles corporativas de banda estrecha para internet de las cosas para balizas V-16. Cumplimiento de requisitos en materia de comunicaciones (CERTIFICADO TELCO)

El operador Orange Espagne S.A.U., de conformidad con lo dispuesto en el Anexo II de la Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Dirección General de Tráfico, por la que se define el protocolo y el formato para el envío de datos desde la señal V-16 al Punto de Acceso Nacional, en el ámbito de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligente en el sector del transporte por carretera,

MANIFIESTA

1. Que en fecha 13 de MARZO de 2023, la entidad OVERSUNENERGY (en adelante, el "Cliente"), con B40509606 y el operador Orange Espagne S.A.U., formalizaron un Acuerdo para la prestación del Servicio de Comunicaciones Móviles Corporativas de Banda Estrecha para Internet de las Cosas para balizas conectadas v16 (en adelante, el "Contrato").
2. Que el alcance del citado Acuerdo recoge y da cumplimiento a los requisitos que en materia de conectividad han de cumplirse de acuerdo con lo dispuesto en la citada Resolución de 30 de noviembre de 2021, y en concreto:
 - a. Tecnología de comunicaciones. El servicio de conectividad será prestado bajo el uso de tecnología celular en banda licenciada dentro de los estándares 4G/5G LPWA de 3GPP, garantizando de este modo la permanencia en funcionamiento de dicha tecnología durante el transcurso del Contrato, evitando de este modo la obsolescencia temprana.
 - b. Gestión, seguridad y privacidad en las comunicaciones. El servicio será prestado por El operador Orange Espagne S.A.U.:
 - Bajo un entorno privado y seguro de comunicaciones (APN privado).
 - Sin oportunidad de extracción de la tarjeta SIM del dispositivo.
 - Mediante la provisión automática y desatendida, y ello con objeto de evitar procedimientos de activación intermedios que puedan interferir en el momento de un accidente o avería.
 - Incluyendo una herramienta de gestión de alarmas para el control del fraude por malos usos con posibilidad de bloqueo automático de las comunicaciones.
 - El cliente y el operador Orange Espagne S.A.U. ha acordado establecer un plazo de duración en la prestación del servicio de conectividad DE 48 meses.

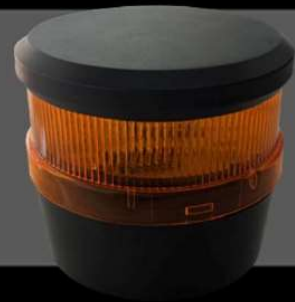
Validación de dispositivo. Con el fin de garantizar los requisitos en materia de validación de los dispositivos se adjuntan como apéndice al presente Anexo los certificados aportados por el fabricante, así como el resultado de las pruebas de laboratorio efectuadas por el operador Orange Espagne S.A.U y el porcentaje de cobertura actual y previsto en la tecnología LPWA seleccionada en el territorio nacional.



New Launch

Oversunenergy T912 V16

Device type: Beacon



Module HW Version N21-R01-STD-EU-007

Module SW Version N21-V007

SW Version T912_N03_008-A

Technical Result

Limited GO



RADIO



GPS



BATTERY



Monitoring: YES

NETWORK TECHNOLOGIES



NB-IoT



Size 77x67 mm
Weight 160 gr



MODULE
Neoway N21



BATTERY
Battery 6LR61
PSM YES
eDRX NO



SIM
eSIM Non removable



2G NO
3G NO
LTE-M NO
NB-IoT YES
5G NO



CONNECTIVITY
WiFi NO
Bluetooth NO
GPS YES

BOX CONTENT

T912 V16
Battery 6LR61
Quick Start Guide
Warranty card

HIGHLIGHTS

IMPROVEMENTS, FIXES & NEW FUNCTIONALITIES

Emergency light signalling device V-16.

PENDING ISSUES

- Minor corrections to be implemented on the API.
- PSM is enabled on the device, even it's not available on the network. No impact has been detected on the service or battery performance.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Communication Module: Neoway N21
- Network Technologies Supported: NB-IoT
- NB-IoT Bands: 800
- SIM Card: eSIM Non removable
- Battery: PP3 6LR61. Removable
- PSM: Yes
- eDRX: No

IN-LIFE MONITORING

- GPS: It has been found that sometimes the location accuracy is over than 5 metres.

TEST PLAN EXECUTED

- Basic Operations tests
- Mobility tests
- Battery Performance test
- GPS test
- Device Performance tests
- API Performance test
- RF tests

*This approval is based on: Orange review of Manufacturer released documentation and certification tests.



Por el operador Por ORANGE ESPAGNE S.A.U.
En Madrid, a 12 de Julio del año 2023

D. Juan José del Molino Corral
Director de Grandes Empresas

Por OVERSUNSENERGY
En Madrid, a 12 de Julio del año 2023

D. Pedro David Pelaez Catala
Apderado

Verifique el informe con código de seguridad «VFFVXERJ» en: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>

IDIADA PC23040317



ANEXO II

Pruebas de conexión de los dispositivos V-16 a la plataforma de coche conectado de la Dirección General de Tráfico, DGT3.0

El responsable de la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Telecnología, de la dirección General de Tráfico, de conformidad con lo dispuesto en el Anexo I de la Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Dirección General de Tráfico, por la que se define el protocolo y el formato para el envío de datos desde la señal V-16 al Punto de Acceso Nacional, en el ámbito de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligente en el sector del transporte por carretera.

MANIFIESTA

- Que en fecha 25 de Junio de 2023, la entidad OVERSUNENERGY, S.L. (en adelante el “Cliente”), con CIF B40509606 y los responsables de la plataforma de vehículo conectado de la Dirección General de Tráfico (en adelante “DGT3.0”) han llevado a cabo las pruebas descritas en dicha Resolución.
- Que el Cliente ha satisfecho correctamente los siguientes requisitos recogidos en la citada Resolución de 30 de noviembre de 2021, siendo estos los siguientes:
 - o Acceder a la plataforma de gestión del Punto de Acceso Nacional (NAP) mediante certificado digital proporcionado por la Dirección General de Tráfico.
 - o Implementar los protocolos e interfaces descritos en esta resolución para el envío de los mensajes generados por la señal V-16.
 - o Enviar un mensaje de activación y otro de desactivación del dispositivo por cada evento.
 - o Enviar la señal de activación 100 segundos después del encendido físico del dispositivo.
 - o Mantener una frecuencia de envío de mensajes cada 100 segundos.
 - o Proporcionar una precisión inferior a 5 metros en el posicionamiento del dispositivo.
- Que el Cliente ha realizado correctamente las pruebas de conexión mediante los protocolos A y B descritos en el Anexo I de dicha Resolución de 30 de noviembre de 2021, utilizando los interfaces y modelos de datos establecidos en la misma
- Que las pruebas y requisitos anteriormente descritos han sido satisfechos por:

Solicitante: OVERSUNENERGY, S.L.	Versión del Hardware: T912-903_V1.0
Fabricante: OVERSUNENERGY, S.L.	Versión del Software: 007
Modelo: T912	Tecnología de conexión LPWA: LTE NB IOT

Firmado en Madrid, a de de



FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE
LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL



Certificado Evaluación Inicial N°: **E1 61272401D**

**CERTIFICADO DE
EVALUACIÓN INICIAL PARA LA CERTIFICACIÓN**

de dispositivos de preseñalización de peligro V-16 fabricados por:

Solicitante:

OVERSUNENERGY, S.L.

Parque Empresarial Táctica, C/ Algepser, 20, Nave 3
46980, Paterna, VALENCIA (ESPAÑA / SPAIN)

Fabricante:

OVERSUNENERGY, S.L.

Parque Empresarial Táctica, C/ Algepser, 20, Nave 3
46980, Paterna, VALENCIA (ESPAÑA / SPAIN)

Tras los controles realizados por la Unidad de Certificación del Automóvil en septiembre de 2024, se determina que el sistema de gestión así como los controles iniciales, planificados y establecidos por el solicitante, cumplen con lo dispuesto en el:

- *Punto 10 de la sección "V-16 Dispositivo de preseñalización de peligro" del anexo XI del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en su última actualización.*

UNIDAD DE CERTIFICACIÓN DEL AUTOMÓVIL

FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL

C/ José Gutiérrez Abascal, 2, 28006, Madrid

Fecha de emisión (*): 12.09.2024

(*) la vigencia y el mantenimiento de los requisitos establecidos se asegura, al año de la emisión del presente certificado, con la emisión del Certificado de verificación periódica de la producción.

D. José M^a Martínez-Val Peñalosa
Director F²I²

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA / *INFORMATION FOLDER*

FECHA / *DATE*: 17/10/2023

1. Información técnica / *Specification data*

Modelo / <i>Model</i>	T-912	
Marca commercial / <i>Trade mark</i>	NEOWAY	
Función / <i>Function</i>	V-16 Dispositivo de preseñalización de peligro Dispositivo luminoso (opcional) / <i>V-16 Luminous devices for pre-signalization of danger (optional)</i>	
Reglamento aplicable / <i>Applicable Regulation</i>	Anexo XI “Señales en los Vehículos”, V-16 “Dispositivos de preseñalización de peligro”, Apartado 4 “Dispositivo luminoso” del Real Decreto 2822/1998 del Reglamento General de Vehículos / Annex XI “Señales en los Vehículos”, V-16 “Dispositivos de preseñalización de peligro”, Paragraph 4 “Dispositivo luminoso” of the Real Decreto 2822/1998 of Reglamento General de Vehículos	
Patrón de destello / <i>Flash Pattern</i>	Destello simple / <i>Single flash</i>	
Color / <i>Colour</i>	Amarillo auto V-16 / <i>Amber V-16</i>	
Número y categoría de fuentes luminosas / <i>Number and category of light sources</i>	8 x LED	
Alimentación del dispositivo / <i>Supplying system</i>	Batería recargable / <i>Rechargeable battery</i> – Pila / <i>Cell</i> * * Táchese lo que no proceda / <i>Strike out what does not apply</i>	
Marca de identificación / <i>Identification marking</i>	Código / <i>Code</i>	IDIADA PC23040317
	Ubicación del marcaje / <i>Location of marking</i>	Marcado en carcasa superior de la baliza <i>Marked on the upper housing of the beacon</i>

2. Nombre y dirección del fabricante / *Name and address of manufacturer*

OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

3. Nombre y dirección del solicitante (si aplica) / *Name and address of applicant (if applicable)*

OVERSUNENERGY, S.L.
C/ Algepser, 20 Nave 3 (Parque Empresarial Táctica)
46980 PATERNA - Valencia

NOTA / *NOTE*: LA MARCA DE IDENTIFICACIÓN SE MUESTRA EN LOS PLANOS ADJUNTOS. / *APPROVAL MARKING IS SHOWN IN THE ATTACHED DRAWINGS.*

IDIADA PC23040317



Product Appearance



Product Features

Dimensions	65.8 mm x 77.7 mm
Built-in battery	9V alkaline battery
Power consumption	9V - 1.5A
Waterproof and	IP54

Shell material	ABS / metal (magnet) / PC material / environmentally friendly silicone
Operating temperature	-30°C ~ + 60°C
Operating humidity	5%~95%
SIM card	Nano SIM / eSIM

Fabricante: WUXI NORAN BATTERY CO., LTD
Domicilio: No.10 Yangyu Road, Qianzhou Town, Wuxi City,
Jiangsu Province, China

Declaración de garantía de calidad

Nuestra empresa garantiza que DRY BATTERY 9V suministrado a la empresa OVERSUNENERGY, S.L.:

1. La batería DRY BATTERY 9V, almacenada después de 18 meses con una temperatura de entre -30 °C y 35 °C, posee una tasa de autodescarga del 10% anual si la batería es nueva y está sin desembalar.
2. La vida útil de la batería es de 5 años.



WUXI NORAN BATTERY CO., LTD